

Pressemitteilung

Leipzig, 28.02.2023

Carsharing-Jahresbilanz: Anbieter teilAuto wächst mit der Branche

Jedes Jahr ermittelt der Bundesverband Carsharing (bcs) die aktuelle Carsharing-Statistik. Anfang dieses Jahres verzeichnete der Verband rund 4,5 Millionen Fahrtberechtigte und knapp 34.000 Carsharing-Autos an über 1.000 Orten in Deutschland. Im Vergleich zum Vorjahr zeigen sich deutliche Zuwächse. Auch der mitteldeutsche Anbieter teilAuto wächst mit der Branche.

Für das Gemeinschaftsauto-Unternehmen teilAuto, das in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen Carsharing betreibt, war 2022 ein erfolgreiches Jahr. Die Nutzerzahlen konnten um 12 Prozent gesteigert werden. Insgesamt zählt der Anbieter nun mehr als 68.000 registrierte Fahrtberechtigte. Analog dazu wuchs die Flotte von 1.300 auf 1.600 Fahrzeuge an. Insbesondere bei den Elektro-Autos wurde ausgebaut. Hier konnte der Anteil mehr als verdoppelt werden.

„Unsere Ergebnisse stimmen uns sehr zufrieden, dennoch war es nicht das einfachste Jahr für uns und die Carsharing-Branche“, erklärt Patrick Schöne, Fuhrparkchef bei teilAuto. Eine besondere Herausforderung lag 2022 in der Fahrzeugbeschaffung. Durch die Corona-Pandemie, aber auch durch den Angriffskrieg in der Ukraine kamen Lieferketten zum Erliegen. Bestellte Fahrzeuge konnten nur mit großer Verzögerung oder auch gar nicht mehr geliefert werden. „Wir mussten extrem flexibel beim Einkauf sein und sprichwörtlich deutschlandweit die Autohäuser abklappern, um Neufahrzeuge zu bekommen“, so Schöne.

Auch das Thema E-Mobilität hielt den Carsharing-Anbieter im vergangenen Jahr auf Trab. Hemmschuh ist hier vor allem die mangelnde Ladeinfrastruktur. „Aktuell ist es extrem aufwändig, nur eine einzige Ladesäule an einer unserer Stationen zu installieren. Wenn es dort weniger bürokratische Hürden und mehr Förderung geben würde, könnten wir hier schon viel weiter sein“, sagt der kaufmännische Geschäftsführer Michael Creutzer. Nur mit enorm hohem Zeit- und Kostenaufwand hat teilAuto sein E-Auto-Angebot weiter ausbauen können, von 65 auf gut 150 Elektro-Carsharing-Fahrzeuge in Mitteldeutschland.

teilAuto in Sachsen

Aktuell leben die meisten teilAuto-Nutzenden in Sachsen und hier vor allem in den beiden großen Metropolen mit über 500.000 Einwohnern. Leipzig ist mit gut 33.000 Kundinnen und Kunden größter teilAuto-Standort. Neben dem stationsbasierten Carsharing-Angebot, für das die Marke teilAuto steht, wird hier auch das Freefloating-Angebot cityflitzer betrieben. Dresden ist zweitgrößte teilAuto-Stadt mit rund 18.000 Fahrtberechtigten. Durch die Einrichtung von Mobilitätspunkten, so genannten „MOBIpunkten“, wurde das Gemeinschaftsauto-Netz enger mit dem öffentlichen Nahverkehr verzahnt und gleichzeitig neue Ladeinfrastruktur geschaffen. Deshalb stehen in Dresden mit rund 70 Elektro-Fahrzeugen derzeit die meisten Carsharing-E-Mobile bereit. In der drittgrößten sächsischen Stadt Chemnitz ist teilAuto seit 2012

vertreten. Inzwischen sind hier 1.300 Nutzende registriert. Unter den kleineren Städten sind Markkleeberg mit 330, Radebeul mit 300 und Freiberg mit 250 Carsharing-Teilnehmenden hervorzuheben. Als neue Standorte kamen 2022 Plauen und Borna hinzu.

teilAuto in Sachsen-Anhalt

Die teilAuto-Gründungsstadt Halle bleibt mit gut 3.800 Nutzerinnen und Nutzern größter Standort in Sachsen-Anhalt. Hier stehen 110 Fahrzeuge an gut 60 Stationen bereit. In der Landeshauptstadt Magdeburg sind rund 1.600 Fahrtberechtigte für das Angebot registriert. Dabei stehen den Ottostädtern 45 Fahrzeuge an etwa 30 Stationen zur Verfügung. Mit einem kleineren Angebot ist teilAuto auch in Dessau-Roßlau, Merseburg und Wittenberg vertreten.

teilAuto in Thüringen

In Thüringen ist Erfurt mit rund 4.000 registrierten Kundinnen und Kunden die größte teilAuto-Stadt. Gut 90 Carsharing-Fahrzeuge vom Kleinwagen bis hin zum Transporter sind in der Landeshauptstadt stationiert. Auf Platz zwei folgt Jena mit circa 3.000 Nutzenden und einer Flotte von 70 Fahrzeugen. Zudem gibt es Carsharing-Angebote in Gera, Gotha und Weimar. Für eine 65.000-Einwohner-Stadt zeigt sich Weimar mit gut 1.400 Fahrtberechtigten und rund 40 Fahrzeugen besonders ambitioniert im Autoteilen.

Carsharing in Deutschland

Der Bundesverband Carsharing (bcs) ermittelt jedes Jahr zum Stichtag des jeweils 1. Januar die aktuelle Carsharing-Statistik. Zum 1. Januar 2023 verzeichnete der Verband 4.472.800 Fahrtberechtigte und 33.930 Carsharing-Autos an über 1.082 Orten in Deutschland. Sowohl bei den Nutzenden, als auch beim Angebot zeigen sich damit deutliche Zuwächse zum Vorjahr. „Das starke Wachstum der Carsharing-Branche ist eine gute Nachricht für die Verkehrswende und den Klimaschutz in Deutschland“, schätzt bcs-Geschäftsführer Gunnar Nehrke die aktuellen Entwicklungen ein. Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt bis zu 20 private Pkw. Carsharing-Nutzende sind oft auch mit Fahrrad, Bus und Bahn unterwegs, ein Auto nutzen sie nur gezielt, wenn sie es brauchen. Das organisierte Autoteilen ist damit ein wichtiges Werkzeug, um den Flächenverbrauch und die klimaschädlichen Emissionen des Pkw-Verkehrs zu reduzieren.

Zur Pressemitteilung des Bundesverbandes Carsharing (bcs):

<https://carsharing.de/presse/pressemitteilungen/carsharing-deutschland-legt-kraeftig-zu>

Zur Online-PM von teilAuto:

<https://teilauto.net/presse-details/carsharing-jahresbilanz-anbieter-teilauto-waechst-mit-der-branche>

Weitere Pressebilder von teilAuto:

<https://teilauto.net/pressematerial>

Kontakt teilAuto:

Franziska Wilhelm, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit teilAuto & cityflitzer
Tel: 0345 44 500-112, Mob: 0173 53 86 413, E-Mail: wilhelm@teilauto.net

Über teilAuto:

teilAuto wurde 1992 in Halle (Saale) als ökologisch orientierter Verein gegründet und ist heute unter dem Dach der Mobility Center GmbH als Carsharing-Marke in insgesamt 24 Städten in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen vertreten. Der Anbieter stellt seinen über 68.000 Nutzerinnen und Nutzern rund 1.600 Gemeinschaftsfahrzeuge vom Kleinwagen bis zum Transporter bereit. Seit 2018 stellt die Mobility Center GmbH in Leipzig auch das Freefloating-Angebot „cityflitzer“ bereit. Das Unternehmen ist gemeinwohlerzertifiziert und trägt für seine Dienstleistung das Umweltzeichen Blauer Engel.

Weitere Informationen unter: teilauto.net und cityflitzer.de.

teilAuto-Standorte in alphabetischer Reihenfolge:

Auerbach, Borna, Chemnitz, Dessau-Roßlau, Dresden, Erfurt, Freiberg, Gera, Gotha, Görlitz, Halle, Jena, Leipzig, Magdeburg, Markkleeberg, Meißen, Merseburg, Niesky, Pirna, Plauen, Radebeul, Weimar, Wittenberg, Zwickau