

Pressemitteilung

Leipzig, 27.02.2024

Carsharing-Jahresbilanz: teilAuto verzeichnet wachsende Nachfrage

Jedes Jahr ermittelt der Bundesverband Carsharing (bcs) die aktuelle Carsharing-Statistik. Anfang 2024 verzeichnet der Verband rund 5,5 Millionen Fahrtberechtigte und über 43.000 Carsharing-Autos an 1.285 Orten in Deutschland. Im Vergleich zum Vorjahr zeigen sich deutliche Zuwächse. Auch der mitteldeutsche Anbieter teilAuto registriert eine gesteigerte Nachfrage.

Für das Gemeinschaftsauto-Unternehmen teilAuto, das in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen Carsharing betreibt, war 2023 ein erfolgreiches Jahr. Die Nutzerzahlen konnten um 16 Prozent gesteigert werden. Insgesamt zählt der Anbieter nun rund 77.000 registrierte Fahrtberechtigte. Begleitend dazu wurde die Flotte von 1.600 auf knapp 1.800 Fahrzeuge aufgestockt. Gut die Hälfte der Fuhrpark-Neuzugänge sind E-Autos.

„Wir bauen unsere Elektro-Flotte derzeit mit Hochdruck aus“, erklärt Patrick Schöne, Fuhrparkchef bei teilAuto. Die Anzahl der batterieelektrischen Fahrzeuge konnte 2023 um 60 Prozent gesteigert werden. Während der Anteil aller Elektro-Pkw in Deutschland laut Kraftfahrtbundesamt 2023 lediglich bei 2,7 Prozent lag, kann teilAuto inzwischen mit einem E-Anteil von gut 17 Prozent in der stationsbasierten Flotte aufwarten. „2024 wollen wir unser Netz weiter ausbauen, um es noch besser an die regionalen Bedürfnisse unserer mitteldeutschen Standorte anzupassen“, so der kaufmännische Geschäftsführer Michael Creutzer.

teilAuto in Sachsen

Aktuell leben die meisten teilAuto-Nutzenden in Sachsen. Leipzig ist mit gut 37.000 Kundinnen und Kunden der größte Standort. Neben dem stationsbasierten Carsharing-Angebot, für das die Marke teilAuto steht, wird hier auch das Freefloating-Angebot cityflitzer betrieben.

Dresden folgt als zweitgrößte teilAuto-Stadt mit rund 20.500 Fahrtberechtigten. Durch die Einrichtung so genannter „MOBIpunkte“ konnte das Gemeinschaftsauto-Netz eng mit dem öffentlichen Nahverkehr verzahnt werden. Gleichzeitig wurde neue Ladeinfrastruktur geschaffen. Mit rund 95 E-Fahrzeugen ist Dresden aktuell der teilAuto-Standort mit den meisten Elektro-Autos. Dicht dahinter folgt Leipzig mit 91 E-Carsharing-Wagen.

In der drittgrößten sächsischen Stadt Chemnitz sind zu Jahresanfang 2024 rund 1.600 Nutzende registriert und damit 300 mehr als noch im Jahr zuvor. Ihnen stehen circa 50 Gemeinschaftsfahrzeuge an 45 Stationen zur Verfügung. Bei den kleineren sächsischen Städten haben Markkleeberg mit 400, Radebeul mit 350 und Freiberg mit 300 Fahrtberechtigten die größte Carsharing-Gemeinschaft. Als neue Standorte kamen 2023 Annaberg-Buchholz und Markranstädt hinzu.

teilAuto in Sachsen-Anhalt

Im Jahr 2023 feierte die teilAuto-Gründungsstadt Halle ihren 30. Carsharing-Geburtstag. Halle bleibt mit gut 4.000 Nutzerinnen und Nutzern größter Carsharing-Standort in Sachsen-Anhalt. Hier stehen 110 Fahrzeuge vom Kleinwagen bis zum Transporter bereit. Unter anderem durch die Einrichtung von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum konnte das Angebot auf gut 80 Carsharing-Stationen erweitert werden.

In der Landeshauptstadt Magdeburg sind rund 1.600 Fahrtberechtigte registriert. Dabei stehen den Ottostädtern 50 Fahrzeuge an etwa 30 Stationen zur Verfügung. Magdeburg zeichnet sich vor allem durch seinen hohen E-Auto-Anteil von über 20 Prozent in der lokalen Flotte aus.

Mit einem kleineren Angebot ist teilAuto auch in Dessau-Roßlau, Merseburg und Wittenberg vertreten. Der Standort Wittenberg wird im April 2024 sein 25-jähriges Carsharing-Jubiläum feiern. Nach Halle ist Wittenberg die zweitälteste teilAuto-Stadt.

teilAuto in Thüringen

In Thüringen sind Erfurt und Jena die größten teilAuto-Standorte. Die Landeshauptstadt liegt mit rund 4.400 registrierten Kundinnen und Kunden bei den Nutzerzahlen vorn, Jena folgt mit 3.500. In Bezug auf die Flotte ist Jena mit 95 Fahrzeugen auf Platz eins, gefolgt von Erfurt mit 90 Gemeinschaftsautos. Zudem gibt es Carsharing-Angebote in Gera, Gotha und Weimar.

Insgesamt sind in Thüringen im Jahr 2023 circa 1.300 neue Carsharing-Nutzende hinzugekommen. Die meisten davon in Jena (500), Erfurt (400) und Weimar (300). Für eine 65.000-Einwohner-Stadt zeigt sich Weimar mit gut 1.700 Fahrtberechtigten und rund 40 Fahrzeugen vorbildlich im Autoteilen. Jena konnte 2023 vor allem durch den engagierten Ausbau von Stationen im öffentlichen Straßenraum deutlich an Nutzenden zugewinnen.

Carsharing in Deutschland

Der Bundesverband Carsharing (bcs) ermittelt jedes Jahr zum Stichtag des 1. Januar die aktuelle Carsharing-Statistik in Deutschland. Zum 1. Januar 2024 verzeichnet der Verband 5.506.040 Fahrtberechtigte und damit einen deutlichen Wachstumstrend. „Carsharing ist ein wichtiges Werkzeug, um den Flächenverbrauch des Pkw-Verkehrs zu reduzieren und die Attraktivität des Umweltverbands zu stärken. Das Wachstum der Branche zeigt: die Carsharing-Anbieter sind starke Partner der Kommunen bei der Umsetzung der Verkehrswende“, so bcs-Geschäftsführer Gunnar Nehrke.

Durch die rund 43.000 Gemeinschaftswagen werden laut Berechnungen des Verbandes bundesweit 173.600 private Pkw eingespart. Damit kann ein Parkraumbedarf von 1,43 Millionen Quadratmeter vermieden werden. Im Vergleich entspricht diese Fläche etwa 200 Fußballfeldern oder 838 Spielplätzen.

Zur Pressemitteilung des Bundesverbandes Carsharing (bcs):

<https://carsharing.de/presse/pressemitteilungen>

Zur Online-PM von teilAuto:

<https://teilauto.net/presse>

Weitere Pressebilder von teilAuto:

<https://teilauto.net/pressematerial>

Kontakt teilAuto:

Franziska Wilhelm, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit teilAuto & cityflitzer
Tel: 0345 44 500-112, Mob: 0173 53 86 413, E-Mail: wilhelm@teilauto.net

Über teilAuto:

teilAuto wurde 1992 in Halle (Saale) als ökologisch orientierter Verein gegründet und ist heute unter dem Dach der Mobility Center GmbH als Carsharing-Marke in insgesamt 25 Städten in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen vertreten. Der Anbieter stellt seinen rund 77.000 Nutzerinnen und Nutzern ca. 1.800 Gemeinschaftsfahrzeuge vom Kleinwagen bis zum Transporter bereit. Seit 2018 betreibt die Mobility Center GmbH in Leipzig auch das Freefloating-Angebot cityflitzer. Das Unternehmen ist gemeinwohlfertifiziert und trägt für seine Dienstleistung das Umweltzeichen Blauer Engel.

Weitere Informationen unter: teilauto.net und cityflitzer.de.

teilAuto-Standorte in alphabetischer Reihenfolge:

Annaberg-Buchholz, Auerbach, Chemnitz, Dessau-Roßlau, Dresden, Erfurt, Freiberg, Gera, Gotha, Görlitz, Halle, Jena, Leipzig, Magdeburg, Markkleeberg, Markranstädt, Meißen, Merseburg, Niesky, Pirna, Plauen, Radebeul, Weimar, Wittenberg, Zwickau