

Pressemitteilung

Leipzig, 11.03.2026

teilAuto zieht positive Bilanz für 2025 und wird erneut gemeinwohlerzertifiziert

Die Zahl der Carsharing-Nutzenden in Deutschland ist im Verlauf des vergangenen Jahres auf 978.000 angestiegen. Das vermeldet der Bundesverband Carsharing (bcs) im Rahmen seiner Jahresbilanz. Auch in Mitteldeutschland wuchs die Anzahl der Gemeinschaftsauto-Nutzenden weiter an. teilAuto verzeichnet mittlerweile über 102.500 Kundinnen und Kunden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. Das ist ein Wachstum um 16,5 % zum Vorjahr. *„Wir freuen uns, dass wir auch 2025 weiterhin ein Wachstum verzeichnet haben und dadurch nachhaltige und flexible Mobilität für mehr Menschen ermöglichen können“*, resümiert Patrick Schöne, Vorstand der teilAuto eG.

Zum Stichtag am 1. Januar dieses Jahres verfügte teilAuto über insgesamt rund 2.200 Fahrzeuge an 1.010 Stationen. Damit verzeichnet teilAuto ein überdurchschnittliches Wachstum von Fahrzeugen und Kund*innen im deutschlandweiten Vergleich. Mit 7 % Fahrzeug-Wachstum und 16,5 % Nutzenden-Wachstum liegt teilAuto damit deutlich über dem bundesweiten Branchendurchschnitt.

Dritte Gemeinwohl-Zertifizierung für teilAuto

Bereits zum dritten Mal hat teilAuto eine extern geprüfte Gemeinwohl-Bilanz veröffentlicht. Ein testierter Gemeinwohl-Bericht ist vergleichbar mit einem Geschäftsbericht, der durch externe Prüfer*innen zertifiziert wurde. Schwerpunkt sind hier allerdings insgesamt 60 Aspekte aus den Bereichen Menschenwürde, Solidarität und Gerechtigkeit, ökologische Nachhaltigkeit sowie Transparenz und Mitentscheidung. Die Gemeinwohl-Bilanz zeigt, wie engagiert ein Unternehmen seine gesellschaftliche und ökologische Verantwortung wahrnimmt.

Von 479 Punkten im vorherigen Berichtszeitraum auf 512 Punkte in der aktuellen Zertifizierung konnte teilAuto seine Bewertung steigern. *„2019 waren wir noch das erste gemeinwohlerzertifizierte Unternehmen in Mitteldeutschland, jetzt haben wir bereits die dritte Zertifizierung und sind stolz, das Ergebnis weiter verbessert zu haben“* erklärt Michael Creutzer, Vorstand der teilAuto eG.

Zum Gemeinwohl-Bericht von teilAuto sowie zum Kurzbericht: <https://teilauto.net/gemeinwohl>

teilAuto in Sachsen

Gut 81.000 Kund*innen zählt teilAuto im Freistaat, die 1.700 Fahrzeuge an 690 Stationen nutzen. Der größte Standort ist Leipzig mit 48.700 Kund*innen (+15 %) und 960 Fahrzeugen an 280 Stationen sowie im Freefloating-Angebot cityflitzer. Dresden verzeichnet zu Jahresbeginn 28.000 Nutzende (+20 %) und 640 Fahrzeuge an 330 Stationen. Ein starkes Wachstum legte auch Chemnitz mit 2.300 Kund*innen (+21 %) und 60 Fahrzeugen an 50 Stationen an den Tag.

Auch in einigen kleineren Städten gewinnt Carsharing an Bedeutung. Die stärkste Nachfrage gab es 2025 in Markkleeberg mit 560 Kund*innen, Radebeul (520) sowie Freiberg (370).

Als neue Standorte kamen 2025 Freital und Coswig hinzu.

teilAuto in Sachsen-Anhalt

In Sachsen-Anhalt leben 8.500 teilAuto-Kund*innen welche an 140 Stationen rund 200 Fahrzeuge nutzen können. Die teilAuto-Gründungsstadt Halle ist mit 5.500 Nutzenden (+22 %) und 140 Fahrzeugen an 90 Stationen größter Carsharing-Standort. Die Landeshauptstadt Magdeburg verzeichnet als zweitgrößter Standort 2.600 Kund*innen (+24 %) und 40 Stationen mit 50 Fahrzeugen. Kleinere Carsharing-Angebote gibt es in Dessau-Roßlau mit 230 Nutzenden, Merseburg (80) und Wittenberg (180).

teilAuto in Thüringen

In Thüringen teilen sich 13.000 Nutzende insgesamt 300 Fahrzeuge an 180 Stationen. Erfurt stellt mit 5.600 Kund*innen (+17 %) und 110 Fahrzeugen an 75 Stationen den größten Standort dar. Dicht darauf folgt Jena mit 5.000 Nutzenden (+22 %) und 120 Fahrzeugen an 70 Stationen. Auch Weimar konnte mit aktuell 2.200 Fahrtberechtigten (+16 %) erneut zulegen. Weitere Carsharing-Standorte sind Gera mit 160 Kund*innen und Gotha (80).

Ilmenau startete als neue teilAuto-Stadt im Juli 2025.

Carsharing in Deutschland

Bundesweit stieg im stationsbasierten und kombinierten Carsharing die Zahl der Kundinnen und Kunden im vergangenen Jahr um rund 12 % Prozent. Dieser Trend kann dazu beitragen, den öffentlichen Straßenraum spürbar zu entlasten. Gunnar Nehrke, Geschäftsführer des Bundesverband Carsharing e.V., kommentiert: *„Die steigende Zahl der Fahrberechtigten im stationsbasierten und kombinierten Carsharing zeigt: Immer mehr Menschen in Deutschland wollen Carsharing nutzen. Gleichzeitig bremsen stark gestiegene Kosten für Fahrzeugbeschaffung, Kfz-Versicherung und Werkstatteleistungen das Flottenwachstum. Einige große Anbieter konnten dennoch wachsen, bei anderen war 2025 ein Jahr der Stagnation. Bei den kleineren Anbietern hat der steigende Kostendruck zu einzelnen Geschäftsaufgaben geführt.“*

Zur Pressemitteilung des Bundesverbandes: carsharing.de/presse

Über teilAuto:

teilAuto wurde 1992 in Halle (Saale) als ökologisch orientierter Verein gegründet und ist heute als Carsharing-Anbieter in insgesamt 30 Städten in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen vertreten. Seinen über 100.000 Nutzerinnen und Nutzern stellt das Unternehmen mehr als 2.200 Gemeinschaftsfahrzeuge vom Kleinstwagen bis zum Transporter bereit. teilAuto setzt dabei auf einen emissionssparenden Fuhrpark sowie die Stärkung eines nachhaltigen Mobilitätsmixes in Verbindung mit Bus, Bahn und Fahrrad. Das Unternehmen ist gemeinwohlfertifiziert und trägt für seine Dienstleistung das Umweltzeichen Blauer Engel. Seit 2025 ist teilAuto eine eingetragene Genossenschaft. Weitere Informationen unter: teilauto.net.

Zur Online-PM:

<https://teilauto.net/presse-details/teilauto-zieht-positive-bilanz-fuer-2025-und-wird-erneut-gemeinwohlfertifiziert>

Weitere Pressebilder von teilAuto:

<https://teilauto.net/pressematerial>

Kontakt:

Josephine Michalke, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit teilAuto & cityflitzer

Tel: 0345 44 500-112, E-Mail: presse@teilauto.net