

Pressemitteilung

Markranstädt, 03.07.2026

Drittes Auto zum dritten Geburtstag des teilAuto-Angebotes in Markranstädt

Das teilAuto-Angebot in Markranstädt feiert drei Jahre Bestehen. Ein drittes teilAuto-Fahrzeug kommt an die Station am Sportcenter. Die Anzahl der registrierten Nutzer*innen hat sich seit dem Start bereits verdoppelt.

Zum Jubiläum wächst die Flotte des Carsharing-Anbieters teilAuto im Stadtgebiet von Markranstädt auf nunmehr drei Fahrzeuge an. An der Station in der Schulstraße (Markt) kann ein Peugeot 208 der Fahrzeugklasse „Kleine“ gebucht werden. Die Station am Sportcenter in der Leipziger Straße 51 verfügt nun zusätzlich zum Renault Kangoo („Hochdachkombi“) über einen Škoda Fabia der Klasse „Kleine“.

*„Unsere Überlegung, Carsharing nach Markranstädt zu holen, hat Früchte getragen“, freut sich Nadine Stitterich, Bürgermeisterin der Stadt Markranstädt. Die Zahl der Nutzer*innen hat sich seit dem Start des Angebotes im Sommer 2023 bereits verdoppelt, auf 131 teilAuto-Kund*innen in Markranstädt.*

Bürgermeisterin Nadine Stitterich führt aus: „Ich freue mich außerordentlich, dass sich dieses Angebot in den vergangenen drei Jahren so großartig entwickelt und fest in den Herzen und Köpfen etabliert hat. Dass unser Fuhrpark heute auf drei Fahrzeuge angewachsen ist, zeigt, dass wir auf dem absolut richtigen Weg sind. Und wir bleiben nicht stehen: Ein vierter Standort ist bereits fest in Aussicht gestellt! Mit der kontinuierlichen Erweiterung der Standorte und einer immer besseren, nahtlosen Verzahnung mit Bus, Bahn und dem Radverkehr schaffen wir ein Mobilitätsangebot, das sich zu einhundert Prozent an den echten Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger orientiert. Unser Ziel ist klar: Weniger Verkehrslärm, spürbar mehr Lebensqualität und eine lebendige Stadt, die sich zukunftsfähig, modern und umweltbewusst weiterentwickelt.“

Antje Böttcher vom Verein Verkehrswende in Kleinen Städten e. V. betreut die Koordination der kleinen teilAuto-Standorte und ist für Markranstädt zuständig. Sie erinnert sich an die Anfänge von teilAuto in Markranstädt: *„Kaum standen im Sommer 2023 zwei teilAuto-Fahrzeuge in Markranstädt, waren diese auch schon wieder unterwegs: Leipziger*innen schnappten sie sich für Urlaubsfahrten und auf den freien Stellplätzen wechselten sich Falschparkende ab. Doch ganz allmählich sprach sich in der Stadt am Kulkwitzer See herum, dass man für gelegentliche Autofahrten nicht mehr unbedingt ein eigenes Fahrzeug braucht und für eine teilAuto-Nutzung auch nicht mehr nach Grünau fahren muss.“*

Dem pflichtet Tommy Penk bei. Er und weitere interessierte Bürger*innen haben die Möglichkeit zur Einführung in Markranstädt an teilAuto und die Stadtverwaltung herangetragen. *„Die Mobilitätsnutzung ändert sich nicht von heute auf morgen. Wenn die Leute aber mitbekommen, dass es ein verlässliches Angebot gibt, um sich beispielsweise vom Zweitwagen zu verabschieden oder aber das eigene Mobilitätsverhalten durch ein Carsharing-Fahrzeug zu ergänzen, dann wird es auch genutzt. Insbesondere der Fuhrpark aus kleineren und größeren Fahrzeugen macht das für verschiedene Personengruppen zunehmend attraktiv“,* führt Penk aus.

Bürgermeisterin Nadine Stitterich erläutert abschließend: „Der Ausbau des Carsharing-Angebotes in Markranstädt ist ein ganz zentraler Herzensbaustein unserer Mobilitätsstrategie. Wir wollen den Menschen in unserer Heimatstadt moderne, hochflexible und vor allem für jeden bezahlbare Alternativen zum eigenen Erst- oder Zweitwagen an die Hand geben. Ein eigenes Auto darf heute keine Pflicht mehr sein, um mobil zu sein. Carsharing entlastet unsere Straßen spürbar, reduziert den Parkdruck in unserer Stadt und leistet einen unverzichtbaren Beitrag dazu, dass wir unsere ambitionierten Klimaziele direkt vor unserer Haustür erreichen.“

Hintergrund:

- Die Gemeinschaftsautos können ab einer Stunde bis zu mehreren Wochen gemietet werden. Die Buchung ist rund um die Uhr via App, Webseite oder telefonisch möglich. Geöffnet werden die Fahrzeuge mittels Smartphone-App. Vor der ersten Nutzung ist eine einmalige Registrierung auf teilauto.net nötig.
- Registrierte Nutzerinnen und Nutzer können die Carsharing-Fahrzeuge nicht nur am eigenen Wohnort, sondern an allen teilAuto-Standorten leihen. Über einen Carsharing-Verbund sind zudem auch deutschlandweite Buchungen möglich.
- Studien zufolge ersetzt ein Carsharing-Auto im Durchschnitt acht bis zehn private Pkw und hilft damit, den Straßenraum zu entlasten. Laut Bundesverband Carsharing lohnt sich das organisierte Autoteilen vor allem für Menschen, die im Jahr weniger als 14.000 Kilometer fahren und das Auto nicht täglich zum Pendeln benötigen. Im ländlichen Raum kann Carsharing als Ersatz für den Zweitwagen viele Familien finanziell entlasten.

Über teilAuto:

teilAuto wurde 1992 in Halle (Saale) als ökologisch orientierter Verein gegründet und ist heute als Carsharing-Anbieter in insgesamt 30 Städten in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen vertreten. Seinen über 100.000 Nutzerinnen und Nutzern stellt das Unternehmen mehr als 2.200 Gemeinschaftsfahrzeuge vom Kleinwagen bis zum Transporter bereit. teilAuto setzt dabei auf einen emissionsparenden Fuhrpark sowie die Stärkung eines nachhaltigen Mobilitätsmixes in Verbindung mit Bus, Bahn und Fahrrad. Das Unternehmen ist gemeinwohler zertifiziert und trägt für seine Dienstleistung das Umweltzeichen Blauer Engel. Seit 2025 ist teilAuto eine eingetragene Genossenschaft. Weitere Informationen unter: teilauto.net.

Zur Online-PM:

<https://teilauto.net/presse-details/drittes-auto-zum-dritten-geburtstag-des-teilauto-angebotes-in-markranstaedt>

Pressefoto/ Bildunterschrift:

teilAuto-Station am Sportcenter in Markranstädt. *Foto: teilAuto*

Weitere Pressebilder von teilAuto:

<https://teilauto.net/pressematerial>

Kontakt:

Josephine Michalke, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit teilAuto & cityflitzer
Tel: 0345 44 500-112, E-Mail: presse@teilauto.net